



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

RALLY AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2013

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2013)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Rally Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE ENTE PROMOTORE AUTOMOBILE CLUB LIVORNO LIC. 36075

COMITATO ORGANIZZATORE ACI LIVORNO SPORT A.S.D. LIC. 224547

DENOMINAZIONE GARA XXV RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY

DATA 19/21 Settembre 2013 ZONA _____

ISCRIZIONE
A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz.ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE XXVI ELBA GRAFFITI

TIPOLOGIA HISTORIC REGULARITY RALLIES

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2014 SI NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	Livorno	5/8/2013	08.00
Chiusura (2)	Livorno	6/9/2013	24.00
Road Book			
Distribuzione (3)	c/o Delegazione Automobile Club Livorno V.le Elba - Portoferraio	14/9/2013	09.00-12.00 15.00-18.30
	c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri	Dal 16/9/2013	09.00-12.00 15.00-18.30
Ricognizioni regolamentate			
Con vetture di serie (4)		18/9/2013	09.30-12.30 14.00-18.00
		19/9/2013	10.00-15.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	c/o Delegazione Automobile Club Livorno V.le Elba - Portoferraio	14/9/2013	09.00-12.00 15.00-18.30
	c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri	Dal 16/9/2013	09.00-12.00 15.00-18.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri	19/9/2013	10.00
Verifiche sportive ante gara (6)	c/o Comune di Capoliveri - Viale Australia	19/9/2013	11.30-16.00
Verifiche tecniche ante gara (7)	Viale Italia - Capoliveri	19/9/2013	12.00-16.30

Alle verifiche i Concorrenti dovranno presentarsi secondo i seguenti orari (ogni ritardo sarà penalizzato con un'ammenda di € 10,00 per ogni minuto con un max di € 250,00):

Verifiche sportive

- vetture 1 - 25 dalle 11.30 alle 12.30
- vetture 26 - 49 dalle 12.31 alle 13.30
- vetture 51 - 85 dalle 13.31 alle 14.30
- vetture 86 - 109 dalle 14.31 alle 15.30
- vetture oltre il n° 111 dalle 15.31 alle 16.00

Verifiche tecniche

- vetture 1 - 25 dalle 12.00 alle 13.00
- vetture 26 - 49 dalle 13.01 alle 14.00
- vetture 51 - 85 dalle 14.01 alle 15.00
- vetture 86 - 109 dalle 15.01 alle 16.00
- vetture oltre il n° 111 dalle 16.01 alle 16.30

Elenco vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione	c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri	19/9/2013	17.00
---------------	---	-----------	-------

~~Shakedown: test (8) con vetture da gara~~

Cerimoniale di partenza	Capoliveri - Piazza Matteotti	19/9/2013	19.00
-------------------------	-------------------------------	-----------	-------

Partenze

Parco Partenza (8)	Capoliveri - Viale Australia	19/9/2013	19.30
--------------------	------------------------------	-----------	-------

Partenza	Capoliveri - Piazza Matteotti	19/9/2013	20.00
----------	-------------------------------	-----------	-------

Arrivo	Capoliveri - Piazza Matteotti	21/9/2013	16.00
---------------	-------------------------------	-----------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica	c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri	21/9/2013	15.45
---	---	-----------	-------

Verifiche tecniche post gara	Officina comunale - Loc. Spernaino Capoliveri	21/9/2013	16.15
-------------------------------------	--	-----------	-------

Classifiche (pubblicazione)	c/o Direzione Gara - Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri	21/9/2013	18.00
---------------------------------------	---	-----------	-------

Premiazione	sul palco di arrivo	21/9/2013	16.00
--------------------	---------------------	-----------	-------

Altre informazioni

		19/9/2013	dalle ore 10.00 alle ore 00.30 (del 21/9)
Direzione e Segreteria di gara (9)	c/o Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri	20/9/2013	08.00-20.00
		21/9/2013	08.00-20.00

		<u>19/9/2013</u>	dalle ore 10.00 alle ore 00.30 (del 21/9)
Sala Stampa (10)	<u>c/o Capoliveri - Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri</u>	<u>20/9/2013</u>	08.00-20.00
		<u>21/9/2013</u>	08.00-20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) c/o Hotel Elba International, Loc. Naregno Capoliveri e, durante la manifestazione sarà allestito anche presso i riordinamenti di Capoliveri nn° 2, 3 e 4 ed a fine gara c/o il Parco Chiuso Finale

Parco chiuso (ubicazione) Viale Italia Capoliveri

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) Il/la (11) _____ con sede _____
 _____ Tel. _____ Fax _____
 E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e organizza,
oppure (12)

b) Il/la (11) L'Automobile Club Livorno con sede in Via Verdi, 32 -
57126 Livorno Tel. +39.0586.829050 Fax +39.0586/898775

titolare della licenza di Organizzatore n. 36705 in corso di validità, indice e

il/la ACI Livorno Sport A.S.D. con sede c/o A.C.I. Livorno
Via Verdi, 32 - 57126 Livorno Tel. +39.0586.898435 Fax +39.0586.205937

titolare della licenza di Organizzatore n. 224547 in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/Internazionale (19) XXV RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY

valevole per FIA EUROPEAN HISTORIC SPORTING RALLY CHAMPIONSHIP

Il Rally si svolgerà nella data del 19/21 Settembre 2013

Il XXV RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY sarà valevole anche per il TROFEO A112 ABARTH 2013. Per i conduttori iscritti a questo trofeo sarà prevista una classifica distinta per ogni tappa e quindi questi acquisiranno un doppio punteggio come se avessero corso due gare. Nel caso di ritiro durante la prima, potranno ripartire nella seconda ed accumulare il punteggio di quella tappa.

2.2 Comitato Organizzatore (13)

Luciano Fiori	qualifica	Presidente
Simona Gambicorti	qualifica	Componente
Elio Niccolai	qualifica	Componente

2.3

Direttore di Gara

Marco Fiorillo	Licenza n.	16889
Riccardo Heusch	(agg.) (14) Licenza n.	20590

Commissari Sportivi

(CSN) (15) Gianfranco Bisoffi Varani Del. CSAI	Licenza n.	73584
	Licenza n.	
	Licenza n.	

Commissari Tecnici

(CTN) (15) Giovanni Busotti Del. CSAI	Licenza n.	46668
Altero Bindi	Licenza n.	22763
Raffaele Tampolli	Licenza n.	245023
Franco Vernagallo	Licenza n.	122075

Addetto relazioni con i concorrenti

Federico Consolandi	Licenza n.	24922
Tiziano Tonial	(14) Licenza n.	36374

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante ~~pettorine/contrassegno~~ bracciale di colore rosso con scritta bianca

Responsabile della sicurezza

Giovanni Bisso	Licenza n.	338214
----------------	------------	--------

Medico di Gara

Francesca Nardi	Licenza n.	241303
-----------------	------------	--------

Segretario/a di Manifestazione

Andrea Gasparri	Licenza n.	33761
-----------------	------------	-------

Verificatori Sportivi

Luca F. Baldi	Licenza n.	201092
Giovanna Benedetti	Licenza n.	27901
Claudia Contento	Licenza n.	235864

Laura Ferramosca

Licenza n. _____

Fiorella Freschi

Licenza n. _____ 53048

Matteo Gigoni

Licenza n. _____ 56125

Sara Vedana

Licenza n. _____ 80945

Gianfranco Zolesi

Licenza n. _____ 77463

Verificatori Tecnici

Aldo Bizzi

Licenza n. _____ 71530

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

Licenza n. _____

Licenza n. _____

(8) Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) _____ FICR Livorno _____

Capo Servizio di cronometraggio _____ Federico Baldi _____

Compilatore delle classifiche _____ Federico Baldi _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ LIVORNO _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Alessandro Bugelli

2.5 Osservatore CSAI (15)

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (18) _____ Capoliveri (LI) _____

Province interessate dal percorso di gara _____ LIVORNO _____

Lunghezza totale del percorso, Km. _____ 490,50 Km _____ e delle Prove Speciali Km. (19) _____ 138,27 _____

Numero dei Controlli Orari _____ 26 _____ e delle Prove Speciali _____ 14 _____

Fondo stradale delle Prove Speciali: (20) _____ asfalto _____

L'Organizzatore dichiara **di aver/non aver** variato il percorso rispetto all'edizione precedente (21).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: _____ oltre 80 km/h _____

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14): (22)

a) ~~Rallies iscritti nel Calendario nazionale~~

b) ~~Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)~~

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E 1/1/47 – 31/12/61

F 1/1/62 – 31/12/65

G1 1/1/66 – 31/12/69

G2 1/1/70 – 31/12/71

H1 1/1/72 – 31/12/75

H2 1/1/76 – 31/12/76

I 1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente

categoria T (T e TC congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

categoria GT (GT, GTS e GTP congiuntamente)

classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS e GTP solo periodo G2) congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente

gruppo 1 e 3 (T e GT), congiuntamente

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 2 (TC)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

gruppo 4 (GTS)

classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Per il solo 1° raggruppamento le classi sono costituite con almeno 3 vetture verificate; quando la classe non viene costituita le vetture interessate vengono accorpate alla classe immediatamente superiore e così via sino al raggiungimento del numero minimo di tre vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) _____ 5 agosto 2013 _____

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

COMITATO ORGANIZZATORE "ACI LIVORNO SPORT" C/O AUTOMOBILE CLUB LIVORNO - Via G. Verdi, 32 - 57126 Livorno, Italy, tel. +39 0586 898435 fax +39 0586 205937, e-mail: acilivornosport@acilivorno.it entro il (2) 6 settembre 2013, esclusivamente

tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (23) 130 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (24)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (25) fissata secondo il seguente schema:

Cilindrata vettura	Importo
Fino a 1300 cm ³	720,00 € + IVA
Da 1301 a 2000 cm ³	810,00 € + IVA
Oltre 2000 cm ³	910,00 € + IVA

Riduzioni per: partecipanti al Trofeo "A112 ABARTH" (costo iscrizione 390,00 € + IVA) e concorrenti stranieri (riduzione di 180,00 €). Le predette facilitazioni non sono cumulabili tra loro.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: LOCMAN ITALY - MOBY - ENI - ACQUA DELL'ELBA

(vedi NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza (Art. 8.4 RPG F.I.A.)

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal presente Regolamento e/o dal road-book ufficiale della manifestazione. Il cambio di motore, del cambio o del differenziale durante la gara è proibito. Le infrazioni a queste norme potranno portare fino all'esclusione dalla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire ad una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Gli equipaggi che riceveranno assistenza da un veicolo posteggiato in tale zona vietata saranno soggetti ad una penalità fino all'esclusione dalla gara. Per un'infrazione al parcheggio in zona vietata verrà applicata un'ammenda di € 259,00.

Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle Prove Speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione. Ogni infrazione a questa norma potrà portare ad una penalità fino all'esclusione dalla gara del concorrente.

È vietato, con ammenda e fino a pena di esclusione, rimorchiare, trasportare o far spingere le vetture concorrenti ad eccezione dei casi in cui tali manovre siano necessarie per rimettere la vettura sulla

carreggiata o per liberare la strada.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (26)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Capoliveri - Viale Australia

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (27) 10,00 per ogni minuto primo di ritardo con un minimo di € 50,00 ed un massimo di Euro 300,00

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (29):

Capoliveri - Viale Italia

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~sarà~~**non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (21).

5.6 Riammissione alla seconda tappa (Art. 9.3.6 RPG F.I.A.)

Un equipaggio che nel corso della prima tappa non abbia effettuato una Prova Speciale, non abbia timbrato all'ultimo controllo orario della tappa, o non sia entrato nel Parco Chiuso di fine tappa, potrà essere riammesso alla seconda tappa. Ad ogni concorrente così riammesso verrà attribuito il peggior tempo della prima tappa registrato nella sua categoria. Se nessun concorrente della categoria ha terminato la tappa allora potrà essere utilizzato il peggior tempo di qualsiasi altra categoria. In ogni caso il tempo assegnato sarà aumentato di 60 secondi per ogni Prova Speciale non effettuata.

La riammissione avverrà a condizione che l'equipaggio informi per iscritto il Direttore di Gara della propria intenzione di continuare la gara prima dell'esposizione della classifica provvisoria della prima tappa e che si presenti al Parco Chiuso 30 minuti prima della partenza della seconda tappa.

Le decisioni in merito alle riammissioni richieste spetteranno al Collegio dei Commissari Sportivi che potrà anche disporre nuove verifiche tecniche per le vetture interessate.

La riammissione non è applicabile per la seconda tappa e per essere classificata una vettura deve transitare al controllo orario dell'arrivo entro gli orari limite.

5.7 INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE (Art. 9.5.13 RPG F.I.A.)

In caso di interruzione definitiva di una Prova Speciale, per qualsiasi motivo, prima del transito dell'ultimo equipaggio, la classifica della Prova potrà essere redatta assegnando a tutti gli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione il peggior tempo effettivamente realizzato prima dell'interruzione della stessa. Tale classifica potrà essere redatta anche se un solo equipaggio è stato in grado di effettuare la Prova in condizioni normali di gara. Solo il Collegio dei Commissari Sportivi potrà applicare questa disposizione dopo che il Direttore di Gara avrà esposto i motivi che hanno determinato l'interruzione.

Nel caso in cui il Collegio dei Commissari Sportivi ritenesse il peggior tempo effettivamente realizzato decisamente anomalo, potrà essere assegnato il tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. In ogni caso, tutti gli equipaggi responsabili o corresponsabili dell'interruzione di una Prova

Speciale non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale sarà superiore al tempo fittizio assegnato agli altri equipaggi.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (comprendente in modo unitario tutti i punteggi delle 3 classifiche di raggruppamento);
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 Cap. XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima e seconda classificate
- Altri premi d'onore (30)
 - al miglior equipaggio Straniero (almeno il 1° conduttore),
 - al miglior equipaggio Toscano (almeno il 1° conduttore),
 - al miglior equipaggio Elbano (almeno il 1° conduttore),
 - Premio Speciale "LOCMAN Italy" all'equipaggio vincitore della P.S. 4 "Monte Perone" (P.S. 7 in caso di ex aequo),
 - Premio Speciale "Comune di Capoliveri" all'equipaggio vincitore della P.S. 2 "Capoliveri"

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 19/21 Settembre 2013
denominato XXV RALLYE ELBA STORICO – TROFEO LOCMAN ITALY)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/~~non avere~~ (21) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

LUCIANO FIORI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (31)

MARCO FIORILLO

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (31)

LUCIANO FIORI

Il Delegato Regionale CSAI (31)

LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE
ACI-CSAI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 22/7/2013 con numero di approvazione 109/2013.

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata,
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche è aumentato a 70 in tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinate gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome